



## АНАЛІЗ

**випадків ДТП допущених на залізничних переїздах  
у 2024-2025 роках в межах регіональної філії  
«Львівська залізниця»**

**Склав: Помічник начальника служби з безпеки руху служби колії  
КАПЛІН Костянтин**

**УЗ ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ**

№Н-10/661 від 26.02.2026

**Львів 2026**

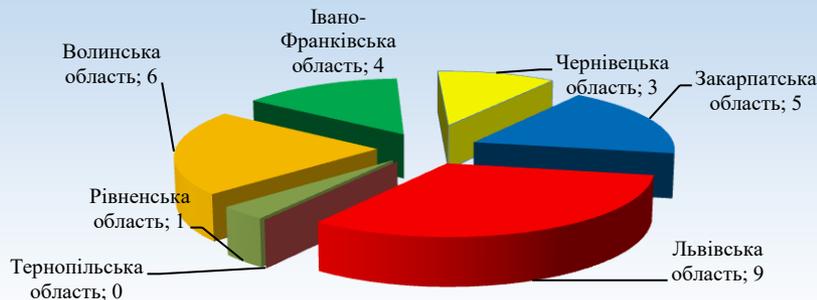
## ІНФОРМАЦІЯ

про допущені випадки дорожньо-транспортних пригод з рухомим складом на залізничних переїздах протягом 2024-2025 років в межах регіональної філії «Львівська залізниця»

Інформація про допущені випадки ДТП на залізничних переїздах в межах регіональної філії "Львівська залізниця" (по областях)	Всього в межах філії	Львівська область	Тернопільська область	Рівненська область	Волинська область	Івано-Франківська область	Чернівецька область	Закарпатська область
<b>Випадків ДТП у 2024 році</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Травмовано, чол. (2024)	6	3	0	0	3	0	0	0
Загинуло, чол. (2024)	3	1	0	0	0	1	0	1
Всього постраждало, чол (2024)	9	4	0	0	3	1	0	1
<b>Випадків ДТП у 2025 році</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Травмовано, чол. (2025)	10	1	0	0		7	1	1
Загинуло, чол. (2025)	4	1	0	0	1	2	0	0
Всього постраждало, чол (2025)	14	2	0	0	1	9	1	1
<b>Всього за 2024-2025 роки випадків ДТП</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
<b>Порівняння випадків ДТП та кількості травмованих 2025/2024 (+/-)</b>								
ДТП +/-	13	5	0	1	1	2	2	2
Травмовано, чол. +/-	4	-2	0	0	-3	7	1	1
Загинуло, чол. +/-	1	0	0	0	1	1	0	-1
Всього постраждало, чол. +/-	5	-2	0	0	-2	8	1	0

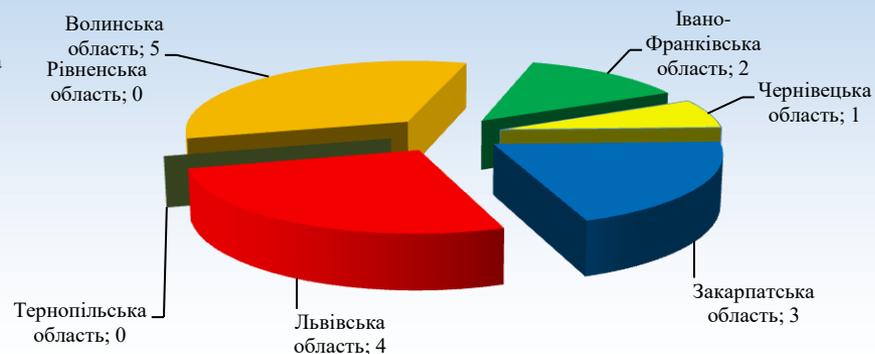
## Розподіл допущених випадків дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах по областях 2024-2025 роки

### Випадків ДТП на залізничних переїздах у 2025 році

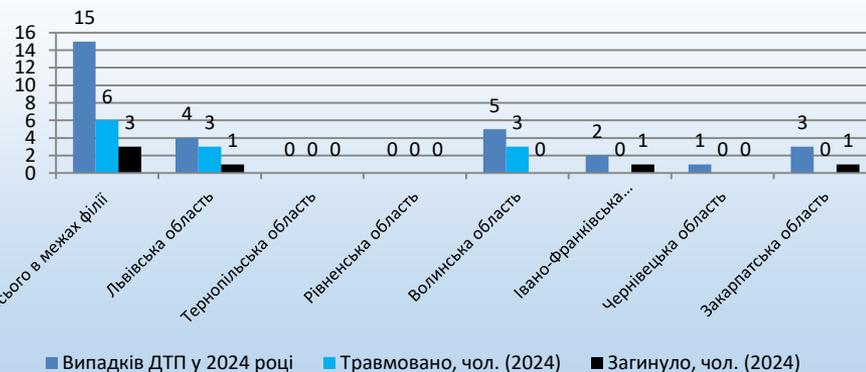
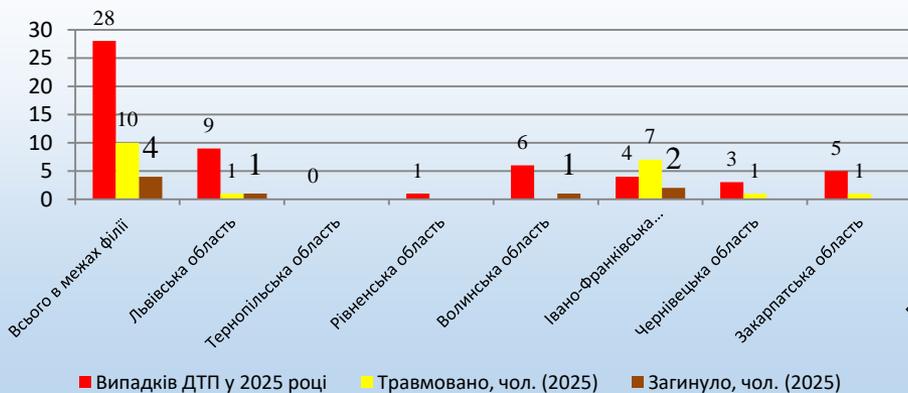


- Львівська область
- Тернопільська область
- Рівненська область
- Волинська область
- Івано-Франківська область
- Чернівецька область
- Закарпатська область

### Випадки ДТП на залізничних переїздах у 2024 році



- Львівська область
- Тернопільська область
- Рівненська область
- Волинська область
- Івано-Франківська область
- Чернівецька область
- Закарпатська область



## **ЗАЛІЗНИЧНИЙ ПЕРЕЇЗД – ЦЕ ЗОНА ПІДВИЩЕНОЇ НЕБЕЗПЕКИ!**

Щорічно на залізничних переїздах України відбуваються випадки зіткнень рухомого складу з автотранспортом. Основними причинами скоєння даних дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) є порушення водіями правил проїзду залізничних переїздів, в тому числі:

- ігнорування вказівок або сигналів чергового по переїзду;
- ігнорування положення шлагбаумів, звукових та світлових сигналів, дорожніх знаків.

Тільки **впродовж 2024 - 2025 років на залізничних переїздах розташованих в межах регіональної філії «Львівська залізниця» скоєно 43 дорожньо-транспортних подій, внаслідок чого загинуло 7 осіб та 16 травмовано.**

Станом на 20.02.2026 з початку 2026 року **вже допущено 5 випадків ДТП.**

У 2025 році **допущено ріст випадків ДТП (28 випадків), у порівнянні з аналогічним періодом 2024 року, кількість випадків ДТП збільшилась на 13 випадків, проти 15 випадків допущених у 2024 році.**

**Допущено ріст випадків ДТП на залізничних переїздах в межах Львівської, Рівненської, Волинської та Чернівецької, Чернівецькій областях.**

**ВОДИЙ ПАМ'ЯТАЙ!  
ВІД ТВОЇХ ДІЙ ЗАЛЕЖИТЬ ЖИТТЯ ІНШИХ ГРОМАДЯН,  
ВИГРАЄШ ХВИЛИНУ, А ВТРАТИШ ЖИТТЯ!**

## Витяги з нормативних актів України щодо правил перетину залізничних переїздів

1. Закон України «Про дорожній рух», Розділ III «Права та обов'язки учасників дорожнього руху» (Стаття 14 Учасники дорожнього руху:

Учасники дорожнього руху зобов'язані: знати і неухильно дотримувати Правил дорожнього руху та інших нормативних актів з питань безпеки дорожнього руху; створювати безпечні умови для дорожнього руху, не завдавати своїми діями або бездіяльністю шкоди підприємствам, установам, організаціям і громадянам.

2. Постанова КМУ від 10 жовтня 2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху» (з відповідними змінами та доповненнями), а саме – п.20 «Рух через залізничні переїзди»:

20.1. Водії транспортних засобів можуть перетинати залізничні колії лише на залізничних переїздах.

20.2. Під'їжджаючи до переїзду, а також починаючи рух після зупинки перед ним, водій зобов'язаний керуватися вказівками і сигналами чергового по переїзду, положенням шлагбаума, світловою та звуковою сигналізацією, дорожніми знаками і розміткою, а також переконатися в тому, що не наближається поїзд (локомотив, дрезина).

20.3. Для пропуску поїзда, що наближається, і в інших випадках, коли рух через залізничний переїзд заборонено, водій повинен зупинитися перед дорожньою розміткою 1.12 (стоп-лінією), дорожнім знаком 2.2, шлагбаумом чи світлофором так, щоб бачити сигнали, а якщо засоби організації дорожнього руху відсутні – не ближче 10 м до найближчої рейки.

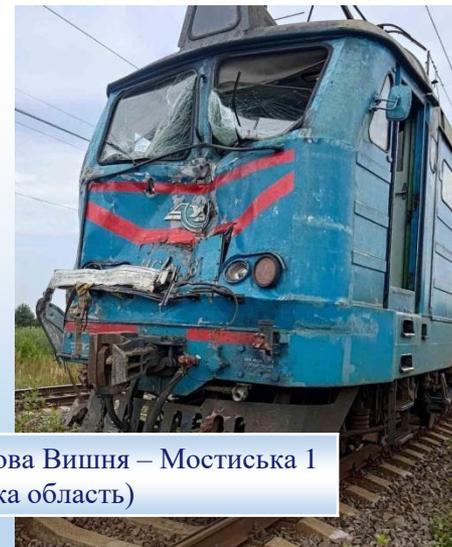
20.4. Якщо перед переїздом немає дорожньої розмітки або дорожніх знаків, що визначають кількість смуг руху, рух транспортних засобів через переїзд дозволяється лише в один ряд.

20.5 Рух через переїзд забороняється, якщо: а) черговий по переїзду подає сигнал заборони руху - стоїть до водія грудьми або спиною з піднятим над головою жезлом (червоним ліхтарем чи прапорцем) або з витягнутими в сторони руками; б) шлагбаум опущений або почав опускатися; в) увімкнено заборонний сигнал світлофора чи звуковий сигнал незалежно від наявності та положення шлагбаума; г) за переїздом утворився затор, який змусить водія зупинитися на переїзді; д) до переїзду в межах видимості наближається поїзд (локомотив, дрезина).

20.7. Забороняється самовільно відкривати шлагбаум або об'їжджати його, а також об'їжджати транспортні засоби, які стоять перед переїздом, коли рух через нього заборонено.

20.8. У разі вимушеної зупинки транспортного засобу на переїзді водій зобов'язаний негайно висадити людей і вжити заходів для звільнення переїзду, а якщо це не вдається зробити, він повинен: а) коли є можливість, послати двох чоловік уздовж колій в обидва боки від переїзду не менш як на 1000 м (якщо одного, то в бік ймовірної появи поїзда, а на одноколійних переїздах - у бік гіршої видимості залізничної колії), пояснивши їм правила подавання сигналу зупинки машиністу поїзда (локомотива, дрезини), що наближається; б) залишатися біля транспортного засобу і, подаючи сигнали загальної тривоги, вживати всіх заходів для звільнення переїзду; в) у разі появи поїзда бігти йому назустріч, подаючи сигнал зупинки.

## ФОТОМАТЕРІАЛИ ПО ВИПАДКАХ ДТП З ВАЖКИМИ НАСЛІДКАМИ



## ФОТОМАТЕРІАЛИ ПО ВИПАДКАХ ДТП З ВАЖКИМИ НАСЛІДКАМИ



09.07.2025 Люблінєць-Волинський – Турійськ  
(Волинська область)



16.06.2025 перегін Лужани – Кіцмань  
(Чернівецька область)



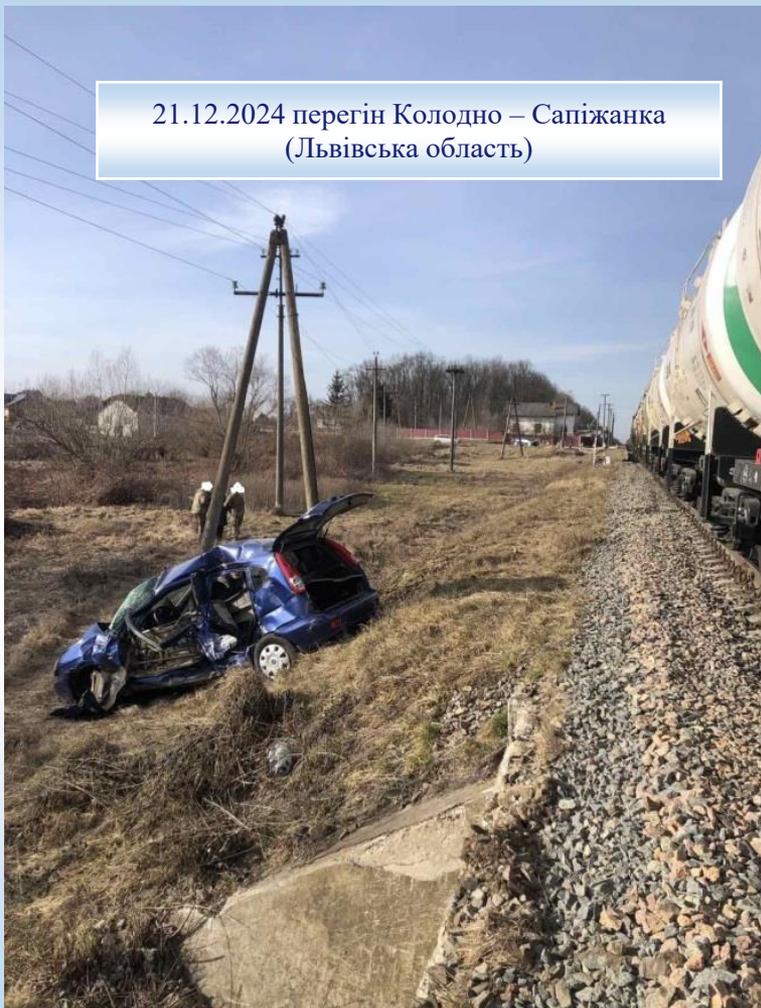
02.05.2025 перегін Рудня-Почаївська – Верба  
(Рівненська область)



20.04.2025 перегін Дубриничі – Перечин  
(Закарпатська область)

## ФОТОМАТЕРІАЛИ ПО ВИПАДКАХ ДТП З ВАЖКИМИ НАСЛІДКАМИ

21.12.2024 перегін Колодно – Сапіжанка  
(Львівська область)



26.02.2025 перегін Марківці – Отинія  
(Івано-Франківська область)



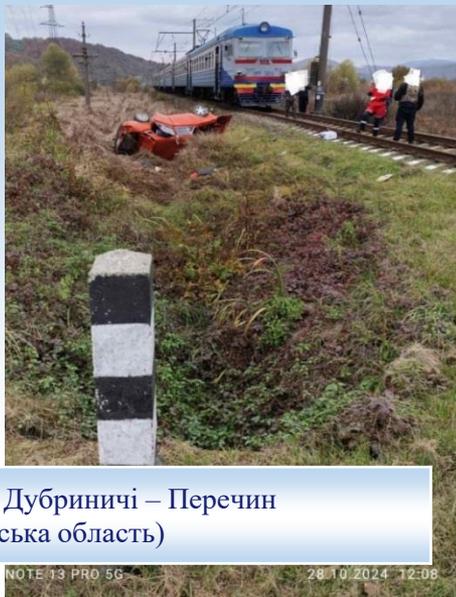
31.10.2024 перегін  
Олика – Цумань  
(Рівненська область)



## ФОТОМАТЕРІАЛИ ПО ВИПАДКАХ ДТП З ВАЖКИМИ НАСЛІДКАМИ



28.10.2024 перегін Дубриничі – Перечин  
(Закарпатська область)



NOTE 13 PRO 5G 28.10.2024 12:08



21.04.2024 перегін Добросин - Рава-Руська  
(Львівська область)



20.01.2024 перегін  
Ямниця – Єзупіль  
(Івано-Франківська область)