



ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від 29 березня 2023 року м. Тернопіль № I60/01.02-01

*Про затвердження обласної
програми розвитку та підтримки
Тернопільського обласного
комунального підприємства „Фірма
„Тернопільавіаавтотранс”
на 2023-2025 роки*

Відповідно до статей 6 і 13 Закону України „Про місцеві державні адміністрації”, Закону України „Про правовий режим воєнного стану”, указів Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 „Про введення воєнного стану в Україні” і № 68/2022 „Про утворення військових адміністрацій”, від 6 лютого 2023 року № 58/2023 „Про продовження строку дії воєнного стану в Україні”, постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2022 р. № 252 „Деякі питання формування та виконання місцевих бюджетів у період воєнного стану” (із змінами):

1. Затвердити обласну програму розвитку та підтримки Тернопільського обласного комунального підприємства „Фірма „Тернопільавіаавтотранс” на 2023-2025 роки, що додається.

2. Контроль за виконанням розпорядження доручити заступникові начальника обласної військової адміністрації згідно з розподілом обов’язків.

Начальник військової адміністрації

Володимир ТРУШ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження начальника
обласної військової адміністрації

29.03.2023 № 160/01.02-01

ОБЛАСНА ПРОГРАМА
розвитку та підтримки Тернопільського обласного комунального
підприємства „Фірма „Тернопільавіаавтотранс” на 2023-2025 роки

І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1.	Ініціатор розроблення програми	управління розвитку інфраструктури та дорожнього господарства обласної військової адміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	постанова Кабінету Міністрів України від 11 березня 2022 р. № 252 „Деякі питання формування та використання місцевих бюджетів у період воєнного стану”, Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р
3.	Розробник програми	управління розвитку інфраструктури та дорожнього господарства обласної військової адміністрації
4.	Співрозробник програми	Тернопільське обласне комунальне підприємство „Фірма „Тернопільавіаавтотранс”
5.	Відповідальний виконавець програми	Тернопільське обласне комунальне підприємство „Фірма Тернопільавіаавтотранс”
6.	Учасники програми	управління розвитку інфраструктури та дорожнього господарства обласної військової адміністрації, Тернопільська обласна рада, Тернопільське обласне комунальне підприємство „Фірма „Тернопільавіаавтотранс”
7.	Термін реалізації програми	2023- 2025 роки
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	обласний бюджет

9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, у тому числі:	67460 тис. гривень
1)	коштів державного бюджету	-
2)	коштів обласного бюджету	67460 тис. гривень
3)	коштів районних бюджетів	-
4)	коштів бюджетів територіальних громад	-
5)	коштів інших джерел	-

II. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована програма

Міжнародний аеропорт „Тернопіль” (IATA: TNL, ICAO: UKLT) був збудований у 60 - ті – 70 - ті роки минулого століття. У 1984 – 1985 р. було збудовано нову злітно-посадкову смугу і новий пасажирський перон з інфраструктурою привокзальної площі для нового пасажирського терміналу.

Довжина штучної злітно-посадкової смуги - 2008 м, ширина - 42 м, що дозволяє приймати повітряні судна максимальною злітною масою до 68 т, з частотою не більше 2-х літако-вильотів на добу.

Стан покриття злітно-посадкової смуги є задовільним. Оголошений номер міцності покриття злітно-посадкової смуги PCN становить 35/R/C/X/T (ШЗПС ПК0-ПК18, армобетон на піщаноцементній основі) та 26/F/F/X/T (ШЗПС ПК18-ПК20+08, асфальтобетон на основі із 3-х шарів щебеню і шару піску), що дозволяє здійснювати необмежену експлуатацію таких літаків як: Antonov AN 12-24-32, Airbus 320-200, Boeing 737-200-900, Embraer EMB, Ilyushin IL 76T, Tupolev 204.

Пункт пропуску обладнаний технічними засобами контролю огляду пасажирів та багажу. В наявності 2 перони на 7 місць для стоянки літаків. Аеродром відноситься до аеродромів класу „Г”. Аеровокзал має два пасажирських термінали, які спроможні працювати як на відправлення, так і на приймання повітряних суден з пропускною здатністю 80 пасажирів на годину.

Для утримання аеродрому в наявності є спецавтотехніка, 10% якої знаходиться в експлуатаційному стані.

Виконані заходи програми розвитку цілісного майнового комплексу аеропорту „Тернопіль” протягом 2019-2022 рр.

№ п/п	Найменування заходу	Сума, тис. гривень				
		2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	Всього

1.	Техніко-економічне обґрунтування реконструкції аеродромного комплексу, як складової частини проектно-кошторисної документації по об'єкту: реконструкція цілісного майнового комплексу аеропорту „Тернопіль” (1-ша стадія проектування)	700,0	789,7	-	-	1489,7
2.	Розробка звіту з оцінки впливу на довкілля цілісного майнового комплексу аеропорту „Тернопіль”	119,9	-	-	-	119,9
3.	Розробка матеріалів по встановленню шумових зон цілісного майнового комплексу аеропорту “Тернопіль”	69,7	-	-	-	69,7
4.	Розробка технічного звіту з інженерно-геодезичних робіт по визначенню координат пунктів на території аеропорту „Тернопіль” в системі координат WGS-84	75,0	-	-	-	75,0
5.	Навчання персоналу	43,0	-	-	-	43,0
6.	Придбання матеріалів, робіт та послуг	58,2	3,2	-	-	61,4
7.	Проектування реконструкції штучної злітно-посадкової смуги цілісного майнового комплексу аеропорту „Тернопіль”	-	-	365,0	-	365,0

На даний час аеропорт „Тернопіль” знаходиться у важкому фінансово-економічному стані, що унеможливорює здійснення модернізації та переоснащення матеріально-технічної бази, в тому числі аеродромних будівель і споруд, злітно – посадкової смуги, пасажирського терміналу.

Загальна заборгованість підприємства станом на 01.03.2023 становить 7640,0 тис. гривень, в тому числі заборгованість за спожиту електроенергію – 640 тис. гривень.

Заборгованість по податках і зборах становить:
єдиний соціальний внесок - 4398,5 тис. гривень;

пеня за несвоєчасну сплату єдиного соціального внеску – 1175,4 тис. гривень;

страхові внески до Пенсійного фонду України - 245,2 тис. гривень;

штрафні санкції за несвоєчасну сплату страхових внесків до Пенсійного фонду України – 435,9 тис. гривень;

земельний податок – 167,4 тис. гривень;

пеня за несвоєчасну сплату земельного податку – 160,9 тис. гривень;

податок на прибуток підприємств - 191,1 тис. гривень.

Стан в якому знаходиться аеропорт вкрай негативно позначається на його інвестиційній привабливості. Подальше зволікання із залученням інвестицій у будівництво та реконструкцію інфраструктурних об'єктів аеропорту призведе до погіршення експлуатаційного стану аеродрому та несе загрозу національній безпеці України.

Враховуючи необхідність залучення великого обсягу інвестицій та значний термін їх окупності виникає потреба в фінансуванні коштів з обласного бюджету для погашення заборгованості аеропорту.

Аналіз економічних показників Тернопільського обласного комунального підприємства „Фірма „Тернопільавіаавтотранс” показує, що у підприємства недостатньо власних коштів для забезпечення його розвитку.

Проблема, на розв'язання якої спрямована програма, полягає у необхідності вирішення питань щодо виходу підприємства з кризового стану та одночасної модернізації аеропортового комплексу, що є необхідною умовою для залучення авіакомпаній та підвищення ефективності роботи підприємства.

III. Мета програми

Метою програми є розвиток та підтримка Тернопільського обласного комунального підприємства „Фірма „Тернопільавіаавтотранс”, стабілізація фінансово-економічної діяльності, відновлення роботи та розвиток інфраструктури аеропорту „Тернопіль”, що дасть можливість в подальшому залучити вітчизняні та міжнародні авіакомпанії для відновлення регулярних авіаперевезень.

IV. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, строки та етапи виконання програми

Реалізація програми здійснюватиметься шляхом модернізації та переоснащення матеріально-технічної бази аеропорту, в тому числі шляхом реконструкції та капітального ремонту аеровокзалу, встановлення курсоглісадної системи, реконструкції та добудови злітно-посадкової смуги, реконструкції мереж водопостачання та водовідведення, ремонту трансформаторної підстанції, реконструкції гаражів та боксів, реконструкції будівель аеродромної служби, придбання спецтехніки для утримання злітно-посадкової смуги, а також вирішення комплексу питань щодо отримання

доходів від неавіаційної діяльності та проведення роботи з відновлення регулярної авіаційної діяльності.

Програма передбачає організацію проведення поточного ремонту, реконструкцію та облаштування аеровокзального комплексу, приміщень служб спеціального транспорту, придбання технічних засобів авіаційної безпеки, аварійно-рятувального обладнання, пожежно-технічного обладнання та засобів пожежогасіння, охорони аеродрому.

Строк виконання програми – 2023-2025 роки

V. Перелік завдань і заходів програми та результативні показники

Заходами програми передбачено:

- покриття збитковості підприємства;
- модернізацію та переоснащення матеріально-технічної бази аеропорту;
- розширення сфери надання послуг неавіаційної діяльності;
- реконструкцію та капітальний ремонт аеровокзалу;
- розробку другого етапу техніко-економічного обґрунтування проєктів цілісного майнового комплексу аеропорту „Тернопіль”;
- проєктування реконструкції злітно-посадкової смуги;
- реконструкцію мереж водопостачання та водовідведення;
- реконструкцію будівлі аеродромної служби;
- ремонт трансформаторної підстанції;
- реконструкцію гаражів та боксів;
- придбання спецтехніки для обробки швів злітно-посадкової смуги;
- освітлення стоянок повітряних суден;
- придбання спецавтомобіля аеродромного пускового агрегату;
- страхування авіаційної діяльності.

Забезпечення стабільної роботи обласного комунального підприємства „Фірма „Тернопільавіаавтотранс” та його розвиток передбачається здійснювати за рахунок коштів обласного бюджету.

Орієнтовний обсяг фінансування становить 67460 тис. гривень, в тому числі за рахунок коштів обласного бюджету - 67460 тис. гривень.

Виконання програми дасть змогу забезпечити вихід авіапідприємства з кризового стану, стабілізувати його фінансово-економічний стан, модернізувати аеропорт „Тернопіль” відповідно до сучасних міжнародних вимог, що стане сприятливим фактором для подальшого залучення авіакомпаній, відновлення регулярних авіарейсів та виходу у 2026 році підприємства на повне самозабезпечення та отримання прибутків.

**Ресурсне забезпечення
обласної програми розвитку та підтримки Тернопільського обласного
комунального підприємства „Фірма „Тернопільавіаавтотранс” на 2023-
2025 роки**

тис. гривень

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	2023 рік	2024 рік	2025 рік	Всього витрат на виконання програми
Обсяг ресурсів, усього, в тому числі:	13860	29600	24000	67460
державний бюджет	-	-	-	-
обласний бюджет	13860	29600	24000	67460
районні бюджети	-	-	-	-
бюджети територіальних громад	-	-	-	-
кошти інших джерел	-	-	-	-

Заплановані результативні показники програми

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок програми	Вихідні дані на завершення програми	З них по роках		
					2023 рік	2024 рік	2025 рік
I.	Показники продукту програми						
1.	Кількість працівників, які отримають зарплату	осіб	32	35	35	35	35
2.	Плановий обсяг спожитої електроенергії	кВт/год	70455	350596	171429	112500	66667
3.	Кількість реконструйованих та відремонтованих будівель аеровокзалу	шт.	1	1		0,5	0,5
4.	Кількість науково-технічної документації другого етапу техніко-економічного	том		6		6	

	обґрунтування проєктів цілісного майнового комплексу аеропорту „Тернопіль”						
5.	Кількість науково-технічної документації проєкту реконструкції злітно-посадкової смуги	том	1	18	8	9	
6.	Протяжність реконструйованої мережі водопостачання та водовідведення	м.		1500	1500		
7.	Протяжність силового електрокабелю, що буде замінений	м.		4000	4000		
8.	Кількість реконструйованих будівель гаражів та боксів	шт.	1	2	1	-	-
9.	Кількість реконструйованих будівель аеродромної служби	шт.		1		0.5	0.5
10.	Кількість одиниць спецтехніки для обробки швів злітно-посадкової смуги	шт.		1			1
11.	Площа освітлення стоянок повітряних суден	м.кв.		187900	187900		
12.	Кількість придбаних автомобілів аеродромних пускових	шт.		1			1

	агрегатів						
13.	Кількість працівників, які пройдуть підготовку та перепідготовку	осіб	10	30	20	20	30
14.	Період, протягом якого будуть діяти страхові поліси страхування авіаційної діяльності	місяць		12			12
II.	Показники ефективності програми						
1.	Середня зарплата з нарахуваннями	гривень	14221,88	14285,71	14285,71	14285,71	14285,71
2.	Середня вартість спожитої 1кВт-год електроенергії	гривень	6,12	7,70	7,00	8,00	9,00
3.	Середня вартість ремонту та реконструкції однієї будівлі аерокозала	тис. гривень	750,0	25000,0	0	25000,0	25000,0
4.	Середні витрати на розробку одного тому науково-технічної документації другого етапу техніко-економічного обґрунтування проєктів цілісного майнового комплексу аеропорту „Тернопіль”	гривень		166666,67		166666,67	
5.	Середні витрати на розробку одного тому науково-технічної документації проєкту	тис. гривень	365,0	455,6	512,5	455,6	

	реконструкції злітно-посадкової смуги						
6.	Середня вартість реконструкції одного метра погонного мережі водопостачання та водовідведення	гривень		53,33	53,33		
7.	Середня вартість одного метра погонного нового силового електрокабелю	гривень		50,00	50,00		
8.	Середня вартість реконструкції однієї будівлі гаражів та боксів	тис. гривень	200,0	1000,0	1000,0		
9.	Середня вартість реконструкції однієї будівлі аеродромної служби	тис. гривень		6000,0		3000,0	3000,0
10.	Середня вартість однієї одиниці спецтехніки для обробки швів злітно-посадкової смуги	тис. гривень		600,0			600,0
11.	Середні витрати на освітлення 1 м.кв. стоянок повітряних суден	гривень		0,96	0,96		
12.	Середня вартість одного автомобіля АПА	тис. гривень		500,0			500,0
13.	Середні витрати на підготовку та перепідготовку одного працівника	гривень	1667,09	4444,44	5000,00	5000,0 0	3333,3 3
14.	Середні витрати на страхування авіаційної діяльності за один	гривень		58333,33			58333, 33

	місяць						
III.	Показники якості програми						
1.	Відсоток покриття потреби в заробітній платі	%	100	100	100	100	100
2.	Обсяг покриття потреби в коштах на оплату за спожиту електроенергію	%		100	100	100	100
3.	Рівень готовності аеровокзалу до приймання пасажирів повітряних суден	%	20	80	20	40	80
4.	Рівень завершеності техніко-економічного обґрунтування реконструкції аеропорту „Тернопіль”	%	60	100	60	100	100
5.	Рівень завершеності проектних робіт з реконструкції злітно-посадкової смуги	%	5	100	50	100	100
6.	Рівень готовності мережі водопостачання та водовідведення для забезпечення потреб аеропорту	%	40	100	100	100	100
7.	Рівень готовності трансформаторної підстанції для забезпечення потреб аеропорту	%	60	100	100	100	100
8.	Рівень завершеності реконструкції гаражів і боксів	%	40	100	70	100	100

9.	Рівень завершеності реконструкції будівлі аеродромної служби	%	40	100		70	100
10.	Рівень забезпеченості аеродромної служби спецтехнікою	%	10	70	10	10	70
11.	Рівень освітленості стоянок повітряних суден аеропорту	%		80	80	80	80
12.	Рівень забезпеченості спецтехнікою для обслуговування повітряних суден	%		30			30
13.	Рівень готовності персоналу для обслуговування вантажних та пасажирських авіаперевезень	%	20	100	40	75	100
14.	Рівень застрахованості аеропорту щодо авіаційної діяльності	%		100			100

VI. Напрями діяльності та заходи обласної програми розвитку та підтримки Тернопільського обласного комунального підприємства „Фірма „Тернопільавіаавтотранс” на 2023-2025 роки

№ з/п	Назва напрямку діяльності	Перелік заходів програми	Строки виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування (вартість) тис. гривень, в тому числі по роках			Очікуваний результат
						2023	2024	2025	
1.	Забезпечення фінансової стабільності підприємства	Виплата заробітної плати працівникам та оплата за спожиту електроенергію	2023-2025	Тернопільське обласне комунальне підприємство „Фірма „Тернопіль-авіа-автотранс”	обласний бюджет	7200	6900	6600	забезпечення виплати заробітної плати в сумі 6000 тис. гривень щороку та оплата за енергоносії 1200, 900, та 600 тис. гривень за відповідні роки
2.	Модернізація та переоснащення матеріально-технічної бази	І. Реконструкція та капітальний ремонт аеровокзалу	2024-2025	Тернопільське обласне комунальне підприємство „Фірма „Тернопіль-авіа-автотранс”	обласний бюджет		12500	12500	заміна даху та утеплення фасаду будівлі аеровокзалу (здійснення інших внутрішніх та зовнішніх будівельних робіт)

		2. Розробка другого етапу техніко-економічного обґрунтування проєктів цілісного майнового комплексу аеропорту „Тернопіль”	2024	Тернопільське обласне комунальне підприємство „Фірма „Тернопіль-авіа-автотранс”	обласний бюджет		1000		приведення до експлуатаційних норм майнового комплексу аеропорту „Тернопіль”, завершення виготовлення науково-технічної документації (6 томів)
		3. Виготовлення проєкту реконструкції злітно-посадкової смуги	2023-2024	Тернопільське обласне комунальне підприємство „Фірма „Тернопіль-авіа-автотранс”	обласний бюджет	4100	4100		забезпечення можливості здійснення реконструкції злітно-посадкової смуги
		4. Реконструкція мереж водопостачання та водовідведення	2023	Тернопільське обласне комунальне підприємство „Фірма „Тернопіль-авіа-автотранс”	обласний бюджет	80			заміна труб водопостачання та водовідведення в приміщенні аеровокзалу
		5. Ремонт трансформаторної підстанції	2023	Тернопільське обласне комунальне підприємство „Фірма „Тернопіль-	обласний бюджет	200			заміна силового кабелю протяжністю 4000 м.

				авіа- автотранс''					
		6. Реконструкція гаражів та боксів	2023-2024	Тернопільське обласне комунальне підприємство „Фірма „Тернопіль-авіа-автотранс''	обласний бюджет	2000	2000	-	реконструкція шатрового даху загальною площею 600 метрів квадратних
		7. Реконструкція будівлі аеродромної служби	2024-2025	Тернопільське обласне комунальне підприємство „Фірма „Тернопіль-авіа-автотранс''	обласний бюджет	-	3000	3000	заміна даху, віконних блоків та утеплення фасаду
		8. Придбання спецтехніки для обробки швів злітно-посадкової смуги	2025	Тернопільське обласне комунальне підприємство „Фірма „Тернопіль-авіа-автотранс''	обласний бюджет	-	-	600	утримання злітно-посадкової смуги в експлуатаційному стані
		9. Освітлення стоянок повітряних суден	2023	Тернопільське обласне комунальне підприємство „Фірма „Тернопіль-авіа-автотранс''	обласний бюджет	180	-	-	встановлення 8 прожекторів, 300 метрів погонних електрокабелю

	10. Придбання спец автомобіля аеродромного пускового агрегату	2025	Тернопільське обласне комунальне підприємство „Фірма „Тернопіль-авіа-автотранс”	обласний бюджет			500	забезпечення обслуговування акумуляторних батарей повітряних суден
	11. Підготовка та перепідготовка персоналу	2023-2025	Тернопільське обласне комунальне підприємство „Фірма „Тернопіль-авіа-автотранс”	обласний бюджет	100	100	100	підвищення кваліфікації працівників: у 2023 році - 20 працівників; у 2024 році – 20 працівників; у 2025 році - 30 працівників
	12. Страхування авіаційної діяльності	2025	Тернопільське обласне комунальне підприємство „Фірма „Тернопіль-авіа-автотранс”	обласний бюджет	=	=	700	забезпечення норм з авіаційної безпеки
	Всього				13860	29600	24000	

VII. Координація та контроль за ходом виконання програми

Координацію та контроль за ходом виконання програми здійснює управління розвитку інфраструктури та дорожнього господарства обласної військової адміністрації.

Відповідальний виконавець про хід виконання завдань програми інформує управління розвитку інфраструктури та дорожнього господарства обласної військової адміністрації щороку до 10 січня та 10 липня впродовж терміну дії програми.

Управління розвитку інфраструктури та дорожнього господарства обласної військової адміністрації узагальнює інформацію про хід виконання програми та інформує департамент економічного розвитку та торгівлі обласної військової адміністрації щороку до 20 січня та 20 липня впродовж терміну дії програми.

**Начальник управління
розвитку інфраструктури та
дорожнього господарства
військової адміністрації**

Ганна Дідур



Михайло ОЛІЙНИК