



ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від _____ 20 ____ року м. Тернопіль № _____

***Про внесення змін до обласної програми
розвитку автомобільних доріг загального
користування місцевого значення та
дорожнього господарства на 2024 рік***

Відповідно до статей 6 і 13 Закону України „Про місцеві державні адміністрації”, Закону України „Про правовий режим воєнного стану”, указів Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 „Про введення воєнного стану в Україні” і № 68/2022 „Про утворення військових адміністрацій”, від 6 травня 2024 року № 271/2024 „Про продовження строку дії воєнного стану в Україні”, постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2022 р. № 252 „Деякі питання формування та виконання місцевих бюджетів у період воєнного стану” (зі змінами):

1. Затвердити зміни до обласної програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення та дорожнього господарства на 2024 рік, що додаються.

2. Контроль за виконанням розпорядження доручити заступникові начальника обласної військової адміністрації згідно з розподілом обов’язків.

**Виконувач обов’язків начальника
військової адміністрації**

Володимир ВАЖИНСЬКИЙ



ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ
№ 304/01.02-01 від 25.05.2024

Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000FE262F004B47AE00
Підписувач Важинський Володимир Михайлович
Дійсний з 21.12.2022 8:45:48 по 21.12.2024 8:45:48



Віктор Устенко
Світлана Беспоповцева
Ольга Власенко
Сергій Калиняк
Володимир Комінко
Тереза Косюк

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження начальника
обласної військової адміністрації

№ _____

**ЗМІНИ,
що вносяться до обласної програми
розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого
значення та дорожнього господарства на 2024 рік**

1. Назву програми викласти в такій редакції: **„Програма розвитку автомобільних доріг та дорожнього господарства на території Тернопільської області на 2024 рік”**.

2. Розділ **I. Паспорт програми** викласти в такій редакції:

1.	Ініціатор розроблення програми	департамент капітального будівництва Тернопільської обласної державної (військової) адміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	постанова Кабінету Міністрів України від 11 березня 2022 р. № 252 „Деякі питання формування та виконання місцевих бюджетів у період воєнного стану” (із змінами), розпорядження голови Тернопільської обласної державної адміністрації від 20 червня 2020 року № 354/01.02-01 „Про затвердження методичних рекомендацій щодо порядку розроблення обласних цільових програм, моніторингу та звітності про їх виконання” (зі змінами)
3.	Розробник програми	департамент капітального будівництва Тернопільської обласної державної (військової) адміністрації
4.	Співрозробники програми	-
5.	Відповідальний виконавець	департамент капітального

	програми	будівництва Тернопільської обласної державної (військової) адміністрації; Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Тернопільській області
6.	Учасники програми	департамент капітального будівництва Тернопільської обласної державної (військової) адміністрації; Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Тернопільській області
7.	Термін реалізації програми	2024 рік
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	обласний бюджет
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, у тому числі:	2000,0 тис. гривень
1)	коштів державного бюджету	
2)	коштів обласного бюджету	2000,0 тис. гривень
3)	коштів районних бюджетів	-
4)	коштів бюджетів територіальних громад	-
5)	коштів інших джерел	-

”

3. Розділ II. Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована програма доповнити наступними абзацами:

„Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення у Тернопільській області становить 1546,7 км, з них: міжнародні – 357,4 км; національні – 131,1 км; регіональні – 325,0 км; територіальні – 733,2 км.

Через область пролягає міжнародний транспортний коридор „Балтійське море-Чорне море” з відгалуженням, напрям якого співпадає з автомобільними дорогами М-19 Доманове-Ковель-Чернівці-Тереблече та М-30 Стрий-Умань-Дніпро-Ізварине, загальною протяжністю 237,5 км.

Транспортно-експлуатаційний стан переважної більшості автомобільних доріг та їх складових (в тому числі штучних споруд) не відповідає сучасним вимогам і потребує поліпшення з урахуванням соціально-економічних потреб області.

На автомобільних дорогах загального користування державного значення знаходиться 255 штучних споруд загальною протяжністю 5084,75 метрів погонних та 1508 водопропускних труб загальною протяжністю 27 364,43 метрів погонних.

Гострою залишається проблема, пов'язана із станом мостів та шляхопроводів на дорогах автомобільних доріг загального користування державного значення в області, адже 6 мостів та шляхопроводів знаходяться у аварійному технічному стані та 60 споруд – у предаварійному та потребують невідкладного капітального ремонту. У випадку руйнування зазначених споруд виникне проблема із логістикою гуманітарних та військових вантажів, тощо.

За останні десять років в області будівництво, реконструкція, а також капітальний ремонт автомобільних доріг здійснювався в незначних обсягах, що негативно позначилося на експлуатаційному стані мережі доріг загального користування державного значення та штучних споруд на них.

Внаслідок збройної агресії російської федерації проти України збільшилася інтенсивність руху великогабаритних транспортних засобів, що здійснюють перевезення гуманітарної допомоги, вантажів оборонного значення, сільськогосподарської продукції по автомобільних дорогах області.

В результаті цього значно погіршилися техніко-експлуатаційні характеристики штучних споруд (мостів), руйнування котрих призведе до збільшення протяжності логістичних маршрутів та неможливості руху великогабаритних транспортних засобів.”

4. Розділ III. Визначення мети програми викласти в редакції:

„Мета програми – покращення експлуатаційного стану автомобільних доріг області для безпечного та комфортного здійснення перевезень вантажів і пасажирів; недопущення руйнування дорожніх конструкцій, штучних споруд (мостів) спричиненого значним збільшенням вагових навантажень від транспортних засобів, інтенсивністю руху, на які існуюча мережа автомобільних доріг області не розрахована.”

5. В розділі IV. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми; строки та етапи виконання програми абзац другий доповнити такою позицією:

„демонтаж аварійних штучних споруд (мостів) та монтаж модульних мостів на автомобільних дорогах загального користування державного значення в області;”

6. У розділі V. Перелік завдань і заходів програми та результативні показники таблицю „Ресурсне забезпечення обласної програми розвитку автомобільних доріг та дорожнього господарства на території

Тернопільської області на 2024 рік” і таблицю „Заплановані результативні показники програми” викласти у такій редакції:

**„Ресурсне забезпечення
обласної програми розвитку автомобільних доріг та дорожнього
господарства на території Тернопільської області на 2024 рік
тис. гривень**

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	2024 рік	Усього витрат на виконання програми,
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі	2000,0	2000,0
коштів державного бюджету		
коштів обласного бюджету	2000,0	2000,0
коштів районних бюджетів	-	-
коштів бюджетів територіальних громад	-	-
коштів інших джерел	-	-

”

„Заплановані результативні показники програми

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок програми	Вихідні дані на завершення програми	З них за роками
					2024 рік
I.	Показники продукту програми				
1.	Розробка проєктів землеустрою щодо відведення земельних ділянок, на яких знаходяться автомобільні дороги загального користування місцевого значення, та дорожня інфраструктура	проєктів		20	20
2.	Демонтаж аварійних штучних споруд (мостів) з подальшим монтажем модульних мостів на автомобільних дорогах загальнодержавного значення області	об'єктів		3	3
II.	Показники ефективності програми				
1.	Середні витрати на розробку проєктів землеустрою щодо відведення земельних ділянок	тис. гривень	-	50,0	50,0
2.	Середні витрати на демонтаж аварійних штучних споруд (мостів) та монтаж модульних мостів	тис. гривень		333333,33	333333,33

III.	Показники якості програми					
1.	Відсоток забезпечення виконання передбачених заходів	%	-	100%	100%	

7. Розділ VI. Напрями діяльності та заходи програми викласти у такій редакції:

„VI. Напрями діяльності та заходи програми

№ з/п	Назва напрямку діяльності	Перелік заходів програми	Строк виконання заходу	Виконавець	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування на 2024 рік, тис. гривень	Очікуваний результат
1.	Паспортизація автомобільних доріг загального користування; оформлення права власності на земельні ділянки дорожнього господарства	виготовлення паспортів доріг, проектів землеустрою та технічної документації щодо встановлення (відновлення) меж земельних ділянок та інвентаризації земель	2024 рік	департамент капітального будівництва обласної державної (військової) адміністрації	обласний бюджет	1000,0	розробка 20 проектів землеустрою дозволить ефективно та за призначенням використовувати землі дорожнього господарства

2.	Демонтаж штучних споруд (мостів) та влаштування підходів до них на дорогах загальнодержавного значення Тернопільської області	виконання робіт з демонтажу аварійних штучних споруд (мостів)	2024 рік	департамент капітального будівництва обласної державної (військової) адміністрації, Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Тернопільській області	обласний бюджет	1000,0	введення в експлуатацію трьох штучних споруд (мостів) за рахунок монтажу модульних мостів
Усього:						2000,0	
					держаний бюджет	-	
					обласний бюджет	2000,0	

8. У розділі **VII. Контроль за виконанням програми** абзац перший викласти у такій редакції:

„Виконання заходів програми по дорогах місцевого значення покладається на департамент капітального будівництва Тернопільської обласної державної (військової) адміністрації, а заходи із демонтажу штучних споруд (мостів) та влаштування підходів до них на дорогах загальнодержавного значення на Службу відновлення та розвитку інфраструктури у Тернопільській області.”

**Заступник директора департаменту-
начальник управління капітального
будівництва департаменту капітального
будівництва військової адміністрації**

Ольга ВЛАСЕНКО

Василь Кливак