



ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ  
РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ року м. Тернопіль № \_\_\_\_\_

***Про затвердження обласної  
програми підвищення рівня  
безпеки дорожнього руху та  
збереження автомобільних  
доріг у Тернопільській  
області на 2026 рік***

Відповідно до законів України „Про місцеві державні адміністрації”, „Про дорожній рух”, „Про автомобільні дороги”, „Про правовий режим воєнного стану”, указів Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 „Про введення воєнного стану в Україні” і № 68/2022 „Про утворення військових адміністрацій”, від 27 квітня 2026 року № 342/2026 „Про продовження строку дії воєнного стану в Україні”, постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту”, від 10 жовтня 2001 р. № 1306 „Про Правила дорожнього руху”, від 27 червня 2007 р. № 879 „Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування”, від 11 березня 2022 р. № 252 „Деякі питання формування та виконання місцевих бюджетів у період воєнного стану” (зі змінами):

1. Затвердити обласну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху та збереження автомобільних доріг у Тернопільській області на 2026 рік, що додається.

2. Контроль за виконанням розпорядження доручити заступникові начальника обласної військової адміністрації згідно з розподілом обов'язків.

**Начальник військової адміністрації**

**Тарас ПАСТУХ**



ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ  
№ 432/01.02-01 від 22.06.2026

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000CEE93A0039D8DF00  
Підписувач Пастух Тарас Тимофійович  
Дійсний з 06.02.2025 10:20:31 по 04.02.2027 10:20:31



Роман Свистун  
Світлана Беспоповцева  
Олег Жеребний  
Лариса Бодань  
Тетяна Романська  
Володимир Комінко  
Ніна Вишовська

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження начальника  
обласної військової адміністрації

№ \_\_\_\_\_

**ОБЛАСНА ПРОГРАМА**  
**підвищення рівня безпеки дорожнього руху та збереження автомобільних**  
**доріг у Тернопільській області на 2026 рік**

**I. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ**

1.	Ініціатор розроблення програми	Управління державного нагляду (контролю) у Тернопільській області Державної служби України з безпеки на транспорті
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	постанова Кабінету Міністрів України від 11 березня 2022 р. № 252 „Деякі питання формування та використання місцевих бюджетів у період воєнного стану” (зі змінами), Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р
3.	Розробник програми	департамент розвитку інфраструктури обласної військової адміністрації
4.	Співрозробник програми	Управління державного нагляду (контролю) у Тернопільській області Державної служби України з безпеки на транспорті
5.	Відповідальний виконавець програми	департамент розвитку інфраструктури обласної військової адміністрації , Управління державного нагляду (контролю) у Тернопільській області Державної служби України з безпеки на транспорті

6.	Учасники програми	департамент розвитку інфраструктури обласної військової адміністрації, Управління державного нагляду (контролю) у Тернопільській області Державної служби України з безпеки на транспорті
7.	Термін реалізації програми	2026 рік
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	обласний бюджет
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, у тому числі:	970 тис. гривень
1)	коштів державного бюджету	-
2)	коштів обласного бюджету	970 тис. гривень
3)	коштів районних бюджетів	-
4)	коштів бюджетів територіальних громад	-
5)	коштів інших джерел	-

## II. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована програма

Обласна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху та збереження автомобільних доріг у Тернопільській області на 2026 рік (далі - програма) спрямована на вирішення проблеми недостатнього фінансування з державного бюджету, яке ускладнює якісне виконання покладених на територіальний орган Укртрансбезпеки у Тернопільській області функцій щодо здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на транспорті.

В ході активної експлуатації службових транспортних засобів окремі агрегати систематично виходять з ладу, а недостатнє фінансування заходів з технічного обслуговування (ремонт) службових транспортних засобів Управління державного нагляду (контролю) у Тернопільській області Державної служби України з безпеки на транспорті (далі – Управління) істотно обмежує ефективність здійснюваних заходів.

До повноважень Управління належить здійснення заходів габаритно-вагового контролю, зокрема, виявлення, фіксація та притягнення до відповідальності суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення із перевищенням габаритних та/або вагових параметрів, що спричиняє руйнування дорожнього полотна. Відповідно до міжповірочних інтервалів законодавчо регульованих засобів виміральної техніки, що перебувають в експлуатації за категоріями, затверджених наказом Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 13.10.2016 № 1747, зареєстрованим в

Міністерстві юстиції України 01 листопада 2016 р. за № 1417/29547, зважувальне обладнання потребує проведення щорічної повірки, а недостатнє фінансування заходів з технічного обслуговування (ремонт) та проведення повірок зважувального обладнання істотно обмежує ефективність здійснюваних заходів.

Окремим акцентом діяльності Управління є боротьба з нелегальними перевезеннями, які не лише становлять небезпеку для життя і здоров'я пасажирів та інших учасників дорожнього руху, а й не дають можливості легальним перевізникам оновлювати засоби здійснення господарської діяльності та покращувати якість надання послуг.

Збільшення спроможностей Управління дозволить посилити контроль, зокрема, за вказаними видами порушень, підвищити рівень безпеки дорожнього руху для мешканців Тернопільської області, забезпечити збереження автомобільних доріг, підвищити якість надання послуг з перевезень, створити належний мікроклімат для пасажирських автомобільних перевізників.

Управління потребує покращення матеріально-технічного забезпечення, а саме: проведення ремонту і технічного обслуговування транспортних засобів та зважувального обладнання, а також проведення повірок зважувального обладнання. Це дозволить значно підвищити мобільність працівників, що у свою чергу дасть змогу забезпечити досягнення вищенаведених цілей.

Упродовж 2025 року Управління забезпечувало системне та результативне здійснення контрольних заходів у сфері автомобільного та залізничного транспорту, що свідчить про належний рівень організації роботи та дієвість механізмів державного нагляду.

Зокрема, за 2025 рік виявлено 1811 порушень вимог законодавства у сфері автомобільного транспорту, з яких 1512 – у сфері вантажних перевезень (у тому числі 57 – за результатами габаритно-вагового контролю) та 299 – у сфері пасажирських перевезень. Така статистика підтверджує активну роботу з виявлення та припинення порушень, що впливають на безпеку перевезень і збереження автомобільних доріг.

У межах здійснення рейдових заходів складено 1554 акт перевірки, із них 1301 – щодо вантажного транспорту (включаючи 57 актів з питань габаритно-вагового контролю) та 253 – щодо пасажирських перевезень. Послідовність та системність проведення рейдових перевірок сприяли підвищенню рівня транспортної дисципліни серед суб'єктів господарювання.

Крім того, складено 44 протоколи про адміністративні правопорушення норм Кодексу України про адміністративні правопорушення, у тому числі 14 – за здійснення господарської діяльності без належних дозвільних документів (стаття 164 КУпАП), що свідчить про принципову позицію Управління щодо недопущення нелегальної діяльності на ринку перевезень.

За результатами розгляду матеріалів перевірок винесено 1935 постанов про застосування адміністративно-господарських санкцій, з яких 1593 – у сфері

вантажних перевезень (у тому числі 65 – за порушення габаритно-вагових норм) та 342 – у сфері пасажирських перевезень.

Загальна сума застосованих адміністративно-господарських штрафів склала 19 761 854 грн, із них у сфері вантажних перевезень – 15 714 044 грн (у тому числі 1 997 500 грн – за порушення габаритно-вагових параметрів), у сфері пасажирських перевезень – 4 047 810 грн.

Водночас забезпечено реальне надходження коштів до державного бюджету: перераховано штрафних санкцій на загальну суму 16 928 600 грн, з яких 12 993 200 грн – у сфері вантажних перевезень (у тому числі 1 309 000 грн – за результатами габаритно-вагового контролю) та 3 935 400 грн – у сфері пасажирських перевезень. Такий рівень фактичного стягнення штрафів підтверджує ефективність претензійно-позовної роботи та належний контроль за виконанням прийнятих рішень.

Окрім цього, Управлінням проведено 2 позапланові перевірки на залізничному транспорті та 17 ринкових перевірок на автомобільному транспорті, що свідчить про комплексний підхід до здійснення державного нагляду (контролю) у різних сегментах транспортної галузі.

Таким чином, наведені показники переконливо підтверджують результативність діяльності Управління, його спроможність забезпечувати дотримання вимог законодавства, підвищення рівня безпеки перевезень та стабільні надходження до державного бюджету.

Враховуючи вищенаведене та з метою покращення ефективності виконання Управлінням покладених на них завдань, виникає необхідність виділення коштів на програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху та збереження автомобільних доріг у Тернопільській області на 2026 рік в сумі 970 000 гривень.

Проблема, на розв'язання якої спрямована програма, полягає у необхідності врегулювання фінансових питань, що на даному етапі унеможливають ефективне виконання Управлінням покладених на нього завдань і як наслідок погіршення безпеки дорожнього руху.

### **III. Мета програми**

Метою програми є зниження в області рівня аварійності та ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму, запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення, а також створення безпечних комфортних умов руху транспортних засобів, пішоходів та інших учасників дорожнього руху на вулично-дорожній мережі.

Програма розроблена з метою покращення функціонування територіального органу Укртрансбезпеки у Тернопільській області, однією із основних функцій якого є реалізація державної політики з питань безпеки на

автомобільному транспорті загального користування, міському електричному та залізничному транспорті, збереження автомобільних доріг області під час виконання заходів нагляду та контролю за дотриманням перевізниками законодавства про автомобільний транспорт, у тому числі габаритно-вагових параметрів.

#### **IV. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, строки та етапи виконання програми**

Для розв'язання проблеми покращення функціонування територіального органу необхідно застосувати цільове пріоритетне спрямування бюджетних коштів з метою вирішення першочергових завдань шляхом:

проведення контролю за додержанням перевізниками вимог законодавства про автомобільний транспорт, інших нормативно-правових документів з питань безпеки дорожнього руху, в тому числі габаритно-вагового контролю;

проведення заходів щодо удосконалення роботи з питань забезпечення безаварійної роботи транспортних засобів;

проведення заходів, спрямованих на забезпечення безпеки дорожнього руху;

надання практичної та методичної допомоги підприємствам, установам і організаціям у вирішенні питання забезпечення безпечного перевезення пасажирів та вантажів автомобільними дорогами загального користування.

Забезпечення стабільності роботи Управління, підтримку його функціонування передбачається здійснювати за рахунок коштів обласного бюджету.

Орієнтовний обсяг фінансування програми становить 970 тис. гривень, зокрема за рахунок коштів обласного бюджету - 970 тис. гривень.

Строк виконання програми – 2026 рік.

#### **V. Перелік завдань і заходів програми та результативні показники**

Заходами програми передбачено:

утримання та забезпечення функціонування комплексів габаритно-вагового контролю;

забезпечення справного технічного стану транспортних засобів;

матеріальне та технічне забезпечення проведення заходів, спрямованих на підвищення рівня безпеки дорожнього руху;

надання практичної та методичної допомоги підприємствам, установам і організаціям у вирішенні питання забезпечення безпечного перевезення пасажирів та вантажів автомобільними дорогами загального користування;

удосконалення ведення обліку та аналізу даних про дорожньо-транспортні пригоди.

Реалізація програми дасть можливість отримати протягом 2026 року такі позитивні результати:

збереження автомобільних доріг в області;  
підвищення рівня правової свідомості та відповідальності учасників дорожнього руху;

покращення безпеки дорожнього руху під час здійснення перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;

підвищення рівня обізнаності населення щодо безпеки дорожнього руху та знання Правил дорожнього руху.

Виконання програми дасть змогу покращити діяльність Управління спрямовану на збереження автомобільних доріг та підвищити рівень безпеки перевезень.

### Ресурсне забезпечення обласної програми

тис. гривень

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	2026 рік	Усього витрат на виконання програми
Обсяг ресурсів, усього, в тому числі:	970	970
державний бюджет	-	-
обласний бюджет	970	970
районні бюджети	-	-
бюджети територіальних громад	-	-
кошти інших джерел	-	-

### Заплановані результативні показники програми

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок програми	Вихідні дані на завершення програми	2026 рік
Показники продукту програми					
1	Кількість: закупленого обладнання (мобільного принтера для друку актів);	шт.	2	3	1
	повірених комплексів габаритно-вагового контролю;	шт.	1	2	1
	відремонтованих зчитувачів тахографів;	шт.	0	3	3
	комплект господарського інвентаря	шт.	0	3	3

2	Кількість технічно-обслужених та відремонтованих транспортних засобів	шт.	0	4	4
Показники ефективності програми					
1	Середня вартість: закупленого обладнання (мобільного принтера для друку актів);	тис. гривень	0	18	18
	повірки комплексу габаритно-вагового контролю;	-//-	0	30	30
	ремонту зчитувача тахографа;	-//-	0	5	5
	комплект господарського інвентаря	-//-	0	9	9
2	Середня вартість технічного обслуговування та ремонту транспортного засобу	тис. гривень	0	75	75
Показники якості програми					
1	Збільшення кількості рейдових перевірок	%	10	30	30
2	Підвищення рівня безпеки дорожнього руху під час здійснення перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом	%	20	40	40

## VI. Напрями діяльності та заходи програми

№ з/п	Назва напрямку діяльності	Перелік заходів програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування (вартість) тис. гривень	Очікуваний результат
1.	Забезпечення діяльності, спрямованої на збереження автомобільних доріг, шляхом виявлення транспортних засобів, що здійснюють перевезення вантажів понад встановлені законом габаритно-вагові параметри	1. Утримання та забезпечення функціонування комплексів габаритно-вагового контролю	2026 рік	департамент розвитку інфраструктури обласної військової адміністрації, Управління державного нагляду (контролю) у Тернопільській області Державної служби України з безпеки на транспорті	обласний бюджет	90	покращення контролю за дотриманням передбачених законодавством вагових норм щодо перевезення вантажів автошляхами області, збереження автомобільних доріг шляхом забезпечення наявності та технічної справності засобів для організації процесу габаритно-вагового контролю
		2. Забезпечення справного технічного стану транспортних засобів, якими здійснюються заходи державного	2026 рік	департамент розвитку інфраструктури обласної військової адміністрації, Управління державного нагляду (контролю) у Тернопільській області Державної служби України	обласний бюджет	300	збільшення, не менше як на 10 %, складених актів щодо вантажного транспорту, включно з габаритно-ваговим контролем, через

		нагляду (контролю)		з безпеки на транспорті			забезпечення технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів
2.	Забезпечення ефективного функціонування та належних умов праці задля можливості безперешкодно виконувати функціональні обов'язки щодо контролю за пасажирськими та вантажними перевезеннями	1. Матеріальне та технічне забезпечення проведення заходів, спрямованих на забезпечення безпеки дорожнього руху	2026 рік	Департамент розвитку інфраструктури обласної військової адміністрації, Управління державного нагляду (контролю) у Тернопільській області Державної служби України з безпеки на транспорті	обласний бюджет	180	підвищення технічного рівня контролю із застосуванням вимірювального обладнання, засобів оперативного зв'язку та інших товарів для документального оформлення матеріалів щодо пасажирських та вантажних перевезень, виявлення нелегальних перевізників, дотримання перевізниками вимог законодавства про автомобільний транспорт, безпеку руху, правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту

	2. Забезпечення мобільності старших державних інспекторів Управління та їх спроможності щодо проведення рейдових перевірок у межах всієї області	2026 рік	департамент розвитку інфраструктури обласної військової адміністрації, Управління державного нагляду (контролю) у Тернопільській області Державної служби України з безпеки на транспорті	обласний бюджет	400	збільшення кількості рейдових перевірок в рамках габаритно-вагового контролю шляхом забезпечення достатньої кількості паливно мастильних матеріалів
	3. Надання практичної та методичної допомоги підприємствам, установам і організаціям у вирішенні питання забезпечення безпечного перевезення пасажирів та вантажів автомобільними дорогами загального користування	2026 рік	Управління державного нагляду (контролю) у Тернопільській області Державної служби України з безпеки на транспорті		не потребує фінансування	підвищення рівня безпеки дорожнього руху при здійсненні перевезень пасажирів та вантажів
	4. Удосконалення ведення обліку та аналізу даних про дорожньо-транспортні	2026 рік	Управління державного нагляду (контролю) у Тернопільській області Державної служби України з безпеки на транспорті		не потребує фінансування	підготовка на основі аналізу причин та тенденцій виникнення дорожньо-транспортних пригод,

		пригоди					пропозицій щодо оптимальних змін у схемах організації дорожнього руху
Кошти державного бюджету							-
Кошти обласного бюджету							970
Кошти районних бюджетів							-
Кошти бюджетів територіальних громад							-
Кошти інших джерел							-
<b>Всього за програмою:</b>							<b>970</b>

## **VII. Координація та контроль за ходом виконання програми**

Координацію та контроль за ходом виконання програми здійснює департамент розвитку інфраструктури обласної військової адміністрації.

Відповідальний виконавець про хід виконання завдань програми інформує департамент розвитку інфраструктури обласної військової адміністрації до 10 січня 2027 року.

Департамент розвитку інфраструктури обласної військової адміністрації узагальнює інформацію про хід виконання програми та інформує департамент економічного розвитку обласної військової адміністрації до 20 січня 2027 року.

---